

Connaissez-vous la différence entre un **Northern-Lights** et un autre générateur ?

Cette page s'adresse aux professionnels de la plaisance confrontés à l'éternel problème du choix d'un générateur pour équiper le bateau de leurs clients

La grande plaisance a choisi Northern Lights pour sa fiabilité et la qualité de son service après vente. Son savoir-faire a fait de Northern Lights le plus grand constructeur indépendant de générateurs marins. Northern Lights est le seul à présenter des génératrices à 95°C d'élévation de température à pleine charge. Pourquoi ne pas proposer le meilleur générateur actuel à vos clients ?

Le choix des meilleurs

Les meilleurs chantiers mondiaux, soucieux de qualité, comme Royal Huysman, Oceanco, Alloy Yacht, Perini Navi, Palmer & Johnson utilisent les générateurs Northern Lights.

Les plus belles unités de plaisance, comme Shenandoah, Borkumriff III, Applause, La Baroness parmi tant d'autres, en sont équipées.

Les marins professionnels apprécient la solidité légendaire de ces machines conçues pour eux.

Les raisons de cette réputation

La plupart de nos concurrents considèrent les moteurs et les générateurs marins comme des sous-produits des gammes de moteurs.

Alaska Diesel Electric choisit toujours le meilleur moteur disponible pour réaliser un générateur de puissance donnée. Par exemple, un moteur de générateur doit toujours avoir son couple maximum à un régime très proche de son régime nominal pour absorber les variations de charge importantes. Ce n'est pas le cas des ces moteurs suralimentés de faible cylindrée équipant certaines marques concurrentes.

ADE monte des échangeurs en fonte et en cupro-nickel, alors que beaucoup se contentent d'aluminium et de bronze. L'emploi de peinture polyuréthane à deux composants et de joints auto-vulcanisants montre qu'**aucune concession n'est faite sur la qualité** pour réduire les coûts de production.

ADE propose toujours des machines capables de fournir plus que la puissance annoncée, mais le moteur est toujours en adéquation parfaite avec la génératrice. En effet il serait dangereux en cas de surcharge électrique d'utiliser un moteur trop puissant. Certains utilisent pourtant la même base moteur pour équiper des générateurs de puissances différentes.

Les solutions techniques employées sont toujours choisies parmi **les plus simples et les plus fiables**. Les nouvelles technologies sont longuement testées dans un environnement sévère, comme celui réellement rencontré en mer avant leurs utilisations.

Le succès de Northern Lights peut être attribué à la conception de ses produits et aux qualités humaines des employés qui les construisent. Cette réputation est confortée par une obsession d'identifier les besoins d'amélioration et la volonté constante de les satisfaire.

Une conception innovante et un sévère contrôle de qualité ont fait de Northern Lights une marque reconnue dans le monde entier.

Une nouvelle avancée technologique : 95°C d'élévation de température

Qu'est ce que l'élévation de température?

L'élévation de température (en anglais : T° rise) est la différence entre la température ambiante et la température atteinte par la génératrice lorsqu'elle travaille à sa puissance nominale. La norme veut qu'elle soit exprimée pour une température ambiante de 40°C. Il ne faut pas confondre ce critère, avec la classe d'isolation, par exemple *class F*, qui indique la température maximum à laquelle l'isolant est censé résister sans dommage.

Quel est le rapport avec la puissance et la qualité ?

Par construction, une même génératrice, par exemple une Lima SER 360S1354 peut être utilisée selon plusieurs facteurs de charge : 24 kW à 80°C, 29 kW à 105°C et 35 kW à 130°C .

Notez qu'une augmentation de 8 °C de la température maximum réduit de moitié la durée de vie de l'isolant et qu'une réduction de puissance de 0,6 % par °C est nécessaire pour conserver une durée de vie correcte.

Comment la réduire ?

Les paramètres qui conditionnent l'élévation de T° sont la puissance demandée, la résistance du stator et le débit d'air de refroidissement. Le flux d'air est limité par l'entrefer entre le rotor et stator.

L'utilisation de fil de cuivre de plus gros diamètre réduit la résistance des bobines du stator, ce cuivre supplémentaire coûte cher, mais c'est la solution employée par ADE pour réduire la température.

Pourquoi la réduire ?

Ce sacrifice fait plus que doubler la vie de l'isolant et l'aide à supporter sans dommages les surcharges qu'un générateur subit inévitablement.

Les différentes présentations de la puissance

Que pensez-vous des puissances affichées par certains à 125°C d'élévation de température pour 25°C de température ambiante? Utilisé dans les mêmes conditions un 8 kW Northern Lights devient au minimum un 11 kW.

D'autres conservent la même gamme mais affichent des puissances 12,5 % supérieures parce qu'ils ont changé la méthode de mesure. Dans le même cas un 8 kW Northern Lights deviendrait un 9,5 kW

Que paie réellement le client ?

Dans ces conditions quelle sorte de kilowatt achète réellement votre client ?

Combien de temps va durer un tel équipement, s'il est utilisé à sa puissance nominale dans une salle de machine surchauffée ?

Votre client mérite ce qu'il y a de meilleur.

La salle de machine est souvent d'un intérêt secondaire pour les clients et les concepteurs de bateaux de plaisance. Pourtant la sécurité et la réussite d'une croisière dépend essentiellement de la qualité des équipements qu'elle renferme.

Votre client pourra-t-il vous reprocher de lui avoir conseillé ce qu'il se fait de mieux pour son bateau?

Il ne bénéficie généralement que de peu de temps pour ses loisirs et votre démarche vers la qualité lui permettra d'en profiter pleinement.

La confiance qu'il vous témoigne sera renforcée, si sa croisière se déroule sans incidents.

Pour la tranquillité de vos clients et la vôtre, n'hésitez pas à rejoindre ceux pour qui la Qualité est le premier critère de sélection.

Northern Lights est distribué en France par NAVIGAIR, 15 Avenue Mirabeau 06600 ANTIBES

Téléphone : 04 93 34 90 50 - Télécopie : 04 93 34 52 64

Internet : www.navigair.com - E-mail : info@navigair.com

Une équipe technique et un service de pièces détachées sont à votre disposition.

N'hésitez pas à les consulter pour tout renseignement, par tout moyen à votre convenance.