

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SERIE VERNALIFT

1: Le Vernalift est un échappement humide. Il est conçu pour être monté dans un seul sens.

2: Un espace suffisant doit être réservé entre le point d'injection d'eau et l'emplacement du Vernalift afin de laisser se refroidir les gaz. La distance est dépendante de la façon dont l'eau est injectée.

Fig.1 ENGINE INSTALLATION ABOVE THE WATERLINE

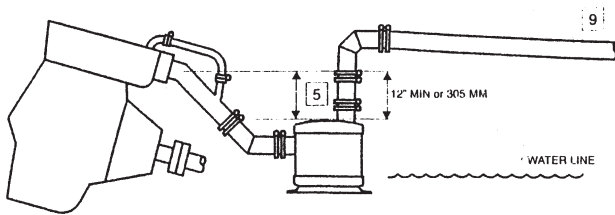


Fig.2 ENGINE INSTALLATION BELOW THE WATERLINE WITH SPACE AVAILABLE FOR MUFFLER BELOW ENGINE

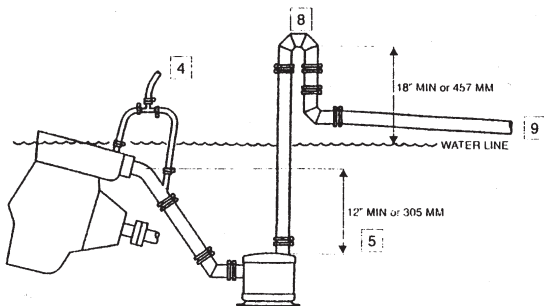
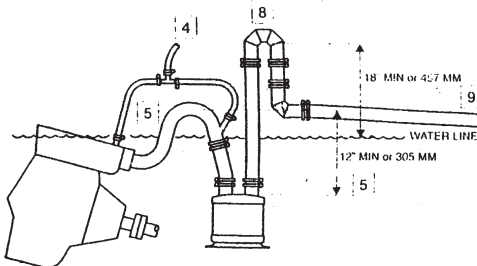


Fig.3 ENGINE INSTALLATION BELOW THE WATERLINE AND NO SPACE AVAILABLE FOR MUFFLER BELOW ENGINE ADD A RISER.



3: La température continue maximum admissible du Vernalift est de 250° F (121° C). Dans un système correctement conçu, la température dans le pot est comprise entre 150° F (66° C) et 180° F (82° C).

4: Si le collecteur d'échappement est proche ou sous le niveau de flottaison, un casse-siphon doit être installé afin de prévenir un retour d'eau après l'arrêt du moteur (figures 2 et 3).

5: Le Vernalift doit être placé au point le plus bas et au moins à 30 cm sous le collecteur d'échappement. On augmente les risques de retour d'eau si cette distance n'est pas respectée. S'il n'y a pas de place pour respecter cette distance minimum, il est fortement recommandé d'installer un col de cygne (figure 3).

6: N'utiliser pour les connections que du tuyau d'échappement approuvé.

7: Un minimum de deux colliers doit être monté de part et d'autre des connections. Ne pas serrer trop fort les colliers sous peine d'endommagement du pot.

8: Installer une boucle sur la sortie d'échappement, 45 cm au dessus du niveau de flottaison (figures 2 et 3), à moins que l'installation ne se situe au dessus de la ligne de flottaison (figure 1).

9: Le tuyau de sortie doit être légèrement incliné afin de purger l'eau du système.

S O C I E T E A N T I B O I S E
NAVIGAIR
D I V I S I O N E Q U I P E M E N T S